



AMERICAN V-TWIN

PRODUCT NEWS

FGRT 307 FRONT FORK

Harley Davidson CVO Street/
Road Glide 48mm

Widelce przednie FGRT 307 American V-Twin 48 Blackline czerpią swoje dziedzictwo z serii FGRT 301, ale zostały zaprojektowane i zbudowane specjalnie z myślą o wadze motocykla i optymalizacji pracy w Harley-Davidson CVO Street Glide i CVO Road Glide na rok modelowy 2023-2024.

Wewnątrz tego widelca zastosowano naszą technologię NIX z tłokiem o średnicy 30 mm, z oddzielnymi funkcjami tłumienia kompresji i tłumienia powrotu w każdej z lag. Umożliwia to nie tylko bardziej precyzyjne działanie i poprawioną stabilność, ale także wygodną lokalizację wszystkich ustawień w górnych pokrywach.

Złote lągi wewnętrzne pokryte azotkiem tytanu znacznie redukują tarcie, co sprawia, że widelec jest jeszcze bardziej czuły na małe nierówności, zapewniając doskonałą jakość jazdy. Widelce poprawiają przyczepność i osiągi motocykla. Przekłada się to na zwiększony komfort, lepsze wyczucie trakcji przedniego koła oraz odpowiednie wsparcie podczas hamowania.

FGRT 307 są wyposażone w najnowsze technologie Öhlins z wyścigów Bagger, które mają na celu poprawę komfortu i ogólnych wrażeń z jazdy dla miłośników motocykli Harley-Davidson.



Cechy produktu

- > Technologia NIX
- > Regulowane oddzielne tłumienie kompresji i tłumienie powrotu
- > Regulowane napięcie wstępne sprężyn w górnych pokrywach
- > Kopyta widelców zainspirowane Bagger Racing

